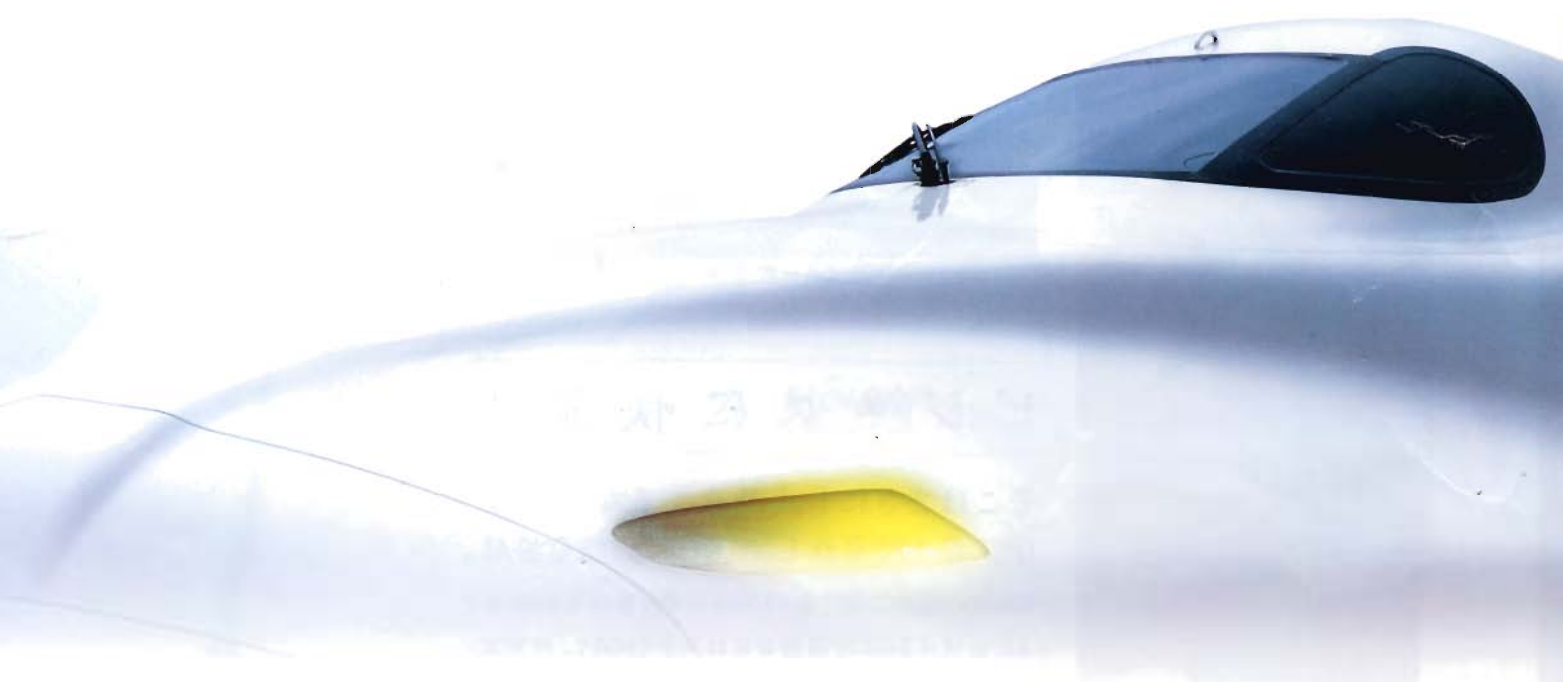


その快適、 新幹線 N700系 クオリティ



ひとクラス上の快適へ

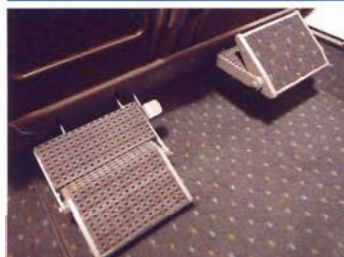
N700系、次々増える。

ひとクラス上の快適へ。やすらぎの時間を

ビジネスや観光でご利用のお客様に極上のくつろぎを…。N700系は乗り心地や車内の静粛性など、お客様の「快適」を



グリーン車



フットレスト (グリーン車)



普通車



コンセント (普通車)



大型背面テーブル (グリーン車)

シートが快適！

グリーン車も、普通車も、ずっと乗っていただく快適シートです。グリーン車の座席に採用した「シンクロナイズド・コンフォートシート」は、座面と背もたれが連動してスライドするので、お客様の最も楽なポジションで座ることができます。また複合バネ構造で深みのあるクッションやフットレスト、レッグウォーマーなど充実の装備で、一段とグレードアップしたグリーン車を満喫してください。普通車の座席も、シート幅の拡大や複合バネのクッションで「普通」以上の快適性を実現しました。



新リクライニング機構 (グリーン車)

Synchronized comfort seat

ビジネスに快適！

そこはまさに「移動オフィス」。ビジネスにうれしい設備がたくさん。車内のテーブルは、ノートパソコンが置ける大型サイズに拡大（さらにグリーン車はスライド式）。パソコンのご利用や、携帯電話の充電にも使用できるコンセントを、グリーン車はすべての座席に、普通車は窓側・最前部・最後部座席に設置しました。移動時間を効率的に活用したいビジネスパーソンの声にN700系はお応えします。



Series N
Techn



をお運びする、N700系です。

さらに高めた新しい新幹線です。ハイクラスの快適とおもてなしの心でお応えします。

N700

SHINKANSEN SERIES N700

さらなる快適と安心を乗せて。///

N700 ology

分煙で快適！

喫煙ルームの設置により、
車内の完全分煙化を実現。

完全分煙化を実現するために、排煙装置をそなえた喫煙ルームを6箇所に設置（3、7、10、15号車）。さらに車内にも最新の空調システムを導入するなど、心地よいクリーンな車内環境を提供しています。

静かで快適！

音や空気のこと考えた、
心からやすらげる車内空間です。

車両と車両の間を、なめらかにつなげている全周ホロによって、デッキ内の騒音も大幅に減少しました。とっても静かな空間を実現しました。

いろいろ快適！

車内のすみずみまで、
おもてなしに心を配ったN700系です。

エントランスデッキは開放的な空間と上質な雰囲気を演出。パウダールームも機能性を高めつつ、より上質で清潔に。また、車内テロップは表示パネルや文字サイズを大型化して、見やすくなりました。荷物棚スペースもさらに拡大し、大きな手荷物も収納できます。



車内テロップ



荷物棚スペース



喫煙ルーム



全周ホロ



エントランスデッキ(グリーン車)



パウダールーム

N700系運転時刻表

上り		博多	小倉	新大阪	名古屋	東京
12/1 から運転	のぞみ 2号	6:23発	→ 6:39発	→ 8:51着	→ 9:45着	→ 11:30着
	のぞみ 6号	7:17発	→ 7:36発	→ 9:51着	→ 10:45着	→ 12:30着
12/28から運転	のぞみ 16号	9:49発	→ 10:06発	→ 12:28着	→ 13:23着	→ 15:06着
	のぞみ 26号	12:28発	→ 12:44発	→ 14:51着	→ 15:45着	→ 17:30着
	のぞみ 28号	12:50発	→ 13:07発	→ 15:28着	→ 16:23着	→ 18:06着
	のぞみ 30号	13:22発	→ 13:40発	→ 15:51着	→ 16:45着	→ 18:30着
	のぞみ 40号	15:54発	→ 16:12発	→ 18:28着	→ 19:23着	→ 21:06着
	のぞみ 50号	18:25発	→ 18:41発	→ 20:54着	→ 21:48着	→ 23:29着
	のぞみ 52号	18:54発	→ 19:10発	→ 21:17着	→ 22:09着	→ 23:45着
下り		東京	名古屋	新大阪	小倉	博多
12/27から運転	のぞみ 99号	*6:00発	→ 7:30発	→ 8:21発	→ 10:28着	→ 10:45着
	のぞみ 1号	6:00発	→ 7:37発	→ 8:27発	→ 10:33着	→ 10:50着
	のぞみ 5号	6:50発	→ 8:34発	→ 9:29発	→ 11:39着	→ 11:57着
	のぞみ 19号	10:13発	→ 11:57発	→ 12:51発	→ 15:12着	→ 15:30着
	のぞみ 25号	11:50発	→ 13:34発	→ 14:29発	→ 16:35着	→ 16:52着
	のぞみ 29号	12:50発	→ 14:34発	→ 15:29発	→ 17:39着	→ 17:57着
	のぞみ 39号	15:13発	→ 16:57発	→ 17:51発	→ 20:12着	→ 20:30着
	のぞみ 49号	17:50発	→ 19:34発	→ 20:29発	→ 22:41着	→ 22:58着
	のぞみ 51号	18:50発	→ 20:34発	→ 21:29発	→ 23:39着	→ 23:57着

*のぞみ99号は品川始発(6:00発)です。

◎都合によりN700系以外の車両で運転する場合があります。

事前購入割引 山陽新幹線 2枚きっぷ

博多・小倉～新神戸・新大阪

◎おねだん【福岡市内・北九州市内～神戸市内・大阪市内】
ご購入日によって、おねだんは変わります。

発売日：平成19年10月1日～12月10日／平成20年1月11日～3月10日

1枚あたり **12,500円** [発売額 25,000円(2枚)]

発売日：平成19年12月11日～平成20年1月10日／平成20年3月11日～3月31日

1枚あたり **12,800円** [発売額 25,600円(2枚)]

ご利用日の2週間前から3日前までにお買い求めください。

【有効期間】ご購入日の3日後から12日間有効

【発売期間】平成20年3月31日まで

【ご利用期間】平成20年4月14日まで



7日前までの購入でのぞみが断然おトク!! のぞみ早特往復きっぷ



有効期間7日間

普通車用往復きっぷ

席数限定

【発売額：25,000円(福岡市内・北九州市内～名古屋市内/往復)】

名古屋へ **12,500円** [片道あたり]

【発売額：26,000円(福岡市内・北九州市内～三河安城・豊橋/往復)】

三河安城・豊橋へ **13,000円** [片道あたり]

【発売額：28,000円(福岡市内・北九州市内～浜松/往復)】

浜松へ **14,000円** [片道あたり]

【発売額：32,000円(福岡市内・北九州市内～東京都区内/往復)】

東京へ **16,000円** [片道あたり]

「山陽新幹線2枚きっぷ」「のぞみ早特往復きっぷ」のお求め・お問い合わせは出発地周辺のJRの主な駅、主な旅行会社へどうぞ。